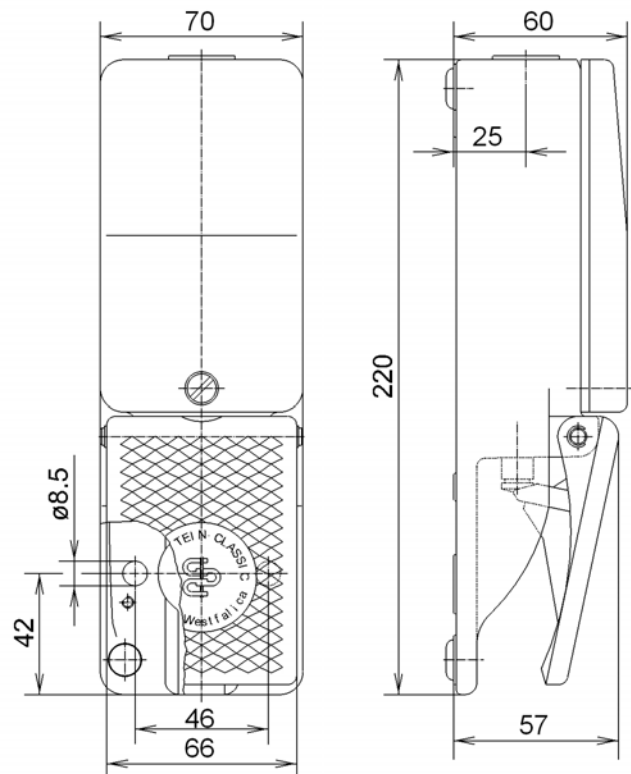
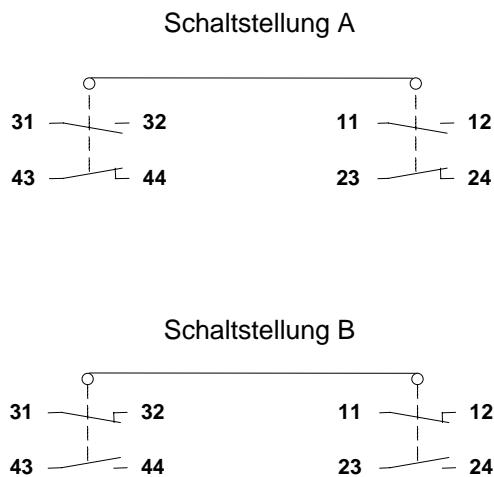


Baureihe F1

Typbezeichnung **F1-U2Y**

Artikelnummer **6161200506**

Schaltsymbol



Elektrische Daten

| | | |
|------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Bemessungsisolationsspannung | U_i | 400 V AC |
| Konv. thermischer Strom | I_{the} | 5 A |
| Bemessungsbetriebsspannung | U_e | 240 V |
| Gebrauchskategorie | | AC-15, U_e / I_e 240 V / 1,5 A |
| Kurzschlusschutzeinrichtung | | Schmelzsicherung 6 A gL/gG |
| Schutzklasse | | I |

Dieses Dokument wird nicht Vertragsgrundlage; die darin enthaltenen Angaben stellen keine Beschreibungen zu erwartender Beschaffenheiten dar, so dass eine Sachmängelhaftung wegen eventueller Abweichungen der tatsächlichen von der hier beschriebenen Beschaffenheit ausgeschlossen ist. Änderungen bleiben vorbehalten.

Ausgabedatum : 08.06.2010 / Blatt 1 von 2
 Dokument : 6161200506_de.doc / Stand : 1 / 2375-10

| Mechanische Daten | |
|--------------------------------|--|
| Gehäuse | AL-Druckguß |
| Deckel | AL-Druckguß |
| Betätigungselemente | Fußhebel (PA) |
| Umgebungstemperatur | -30 °C bis +80 °C |
| Kontaktart | bistabil: 2 Öffner, 2 Schließer (Za) |
| Schaltkraft Standardausführung | ca. 10 N (Pedalmitte) |
| Mechanische Lebensdauer | 1 x10 ⁶ Schaltspiele |
| Schalhäufigkeit | max. 50 / min |
| Befestigung | 2 Schrauben M8 |
| Anschlussart | Kontaktschrauben M3,5 |
| Anzahl der Anschlüsse | 8 (siehe Schaltsymbole) |
| Schutzleiteranschlüsse | 2 x M4 |
| Leiterquerschnitte | Eindrätig 0,5 – 1,5 mm ² Litze mit Aderendhülse 0,5 – 1,5 mm ² |
| Kabeleinführung | 1 x M20x1,5 |
| Gewicht | ca. 0,72 kg |
| Schutzart | IP65 nach IEC/EN 60529 |
| Vorschriften | |
| | VDE 0660 T100, DIN EN 60947-1, IEC 60947-1 VDE 0660 T200, DIN EN 60947-5-1, IEC 60947-5-1 |
| EG-Konformität | |
| | CE |
| Zulassungen | |
| | UL B300 (same polarity) |

Bemerkungen

Die vorgesehene Schutzart (IP-Code) gilt nur bei geschlossenem Deckel und Verwendung einer mindestens gleichwertigen Kabelverschraubung bzw. Gewindestopfen.

Wechsel der Schaltstellung durch einmalige, komplette Betätigung des Pedalhubs.